



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 21/11/23

| Bilan ATB | | Accidents | Tués | Blessés |
|---|--|------------|-----------|-----------|
| Octobre 2023 | | 23 | 2 | 25 |
| Octobre 2022 | | 7 | 1 | 6 |
| Moyenne Mois Octobre 2017-2019 | | 9 | 1 | 10 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | | 143 | 5 | 167 |
| Comparaison cumuli 2023 / cumuli 2022 | | +19 (+15%) | -4 (-44%) | +14 (+9%) |
| Comparaison cumuli 2023 / moyenne cumulés 2017-2019 | | +54 (61%) | -4 (-44%) | +70 (72%) |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------|-------|------|----|-------|-------|
| | Piéton | éto+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre |
| Octobre 2023 | 1 | | | | 1 | | |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | |

| Répartition des personnes tuées | Localisation | | |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
| | Autoroute | En agglomération | Hors agglomération |
| Octobre 2023 | | | 2 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | | 1 | 4 |



Ne laisse pas ta sécurité et ta sérénité partir en fumée

CONDUITE + STUPÉFIANT



| Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 21/11/23 | | | | | |
|--|------------|----------|---------|-------|-------|
| Mois | Accidents | Tués | Âge | | |
| Janvier | 6 | 0 | 0-13 | 14-17 | 18-24 |
| Février | 7 | 0 | 25-44 | 45-64 | 65-74 |
| Mars | 5 | 0 | 75 et + | | |
| Avril | 11 | 0 | | | |
| Mai | 18 | 0 | | | |
| Jun | 17 | 1 | | | |
| Juillet | 18 | 0 | | | |
| Août | 23 | 0 | | | |
| Septembre | 15 | 2 | | | |
| Octobre | 23 | 2 | | | |
| Total | 143 | 5 | | | |

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.