



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 21/11/23

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023		23	2	25
Octobre 2022		7	1	6
Moyenne Mois Octobre 2017-2019		9	1	10
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		143	5	167
Comparaison cumuli 2023 / cumuli 2022		+19 (+15%)	-4 (-44%)	+14 (+9%)
Comparaison cumuli 2023 / moyenne cumulis 2017-2019		+54 (61%)	-4 (-44%)	+70 (72%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						
	Piéton	éto+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Octobre 2023	1				1		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	2			1	1	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		1	4



Ne laisse pas ta sécurité et ta sérénité partir en fumée

CONDUITE + STUPÉFIANT



Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 21/11/23	Âge				
	Mois	Accidents	Tués	Blessés	
Janvier	6	0	0	6	6
Février	7	0	0	8	8
Mars	5	0	0	8	8
Avril	11	0	0	13	13
Mai	18	0	0	23	23
Juin	17	1	1	17	17
Juillet	18	0	0	24	24
Août	23	0	0	26	26
Septembre	15	2	2	17	17
Octobre	23	2	2	25	25
Total	143	5	5	167	167

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.